

## FS SONNE - SO295 "NoduleMonitoring-2"

31.10. - 23.12.2022, Port Hueneme - Port Hueneme (USA)



### 8. Wochenbericht (19.12. - 25.12.2022)

In der letzten Woche der Expedition befanden wir uns auf dem Transit zurück nach Port Hueneme. Die Zeit wurde genutzt, um die restlichen Messungen durchzuführen, die Laborausrüstung abzubauen und das wissenschaftliche Material in Kisten und Container zu packen. Die Sediment- und Wasserproben wurden vorbereitet, um ein schnelles Abliefern der Proben an den Kurier zu garantieren.

Am 22.12. kam um 16 Uhr der Lotse an Bord, und wir sind beim Sonnenuntergang in den Hafen eingelaufen. Die Zollformalitäten und die Einreise sowie die Passkontrolle verliefen zügig und unkompliziert.

Die fertig gepackten Container wurden am 23.12. von Bord gehoben, und gegen die Leercontainer getauscht, welche dann sehr zügig gepackt wurden (Abb. 1). Alle Tiefkühlproben wurden von den Kurieren abgeholt, und befinden sich nun auf dem Weg zu den Heimatinstitutionen in Europa (Abb. 2).



Abbildung 1 Senckenberg Container wird von Bord gehoben.

Um 14 Uhr am 23. Dezember Uhr verließ der letzte Container das Schiff.



Abb. 2 Die Proben werden von BIOCAIR abgeholt.

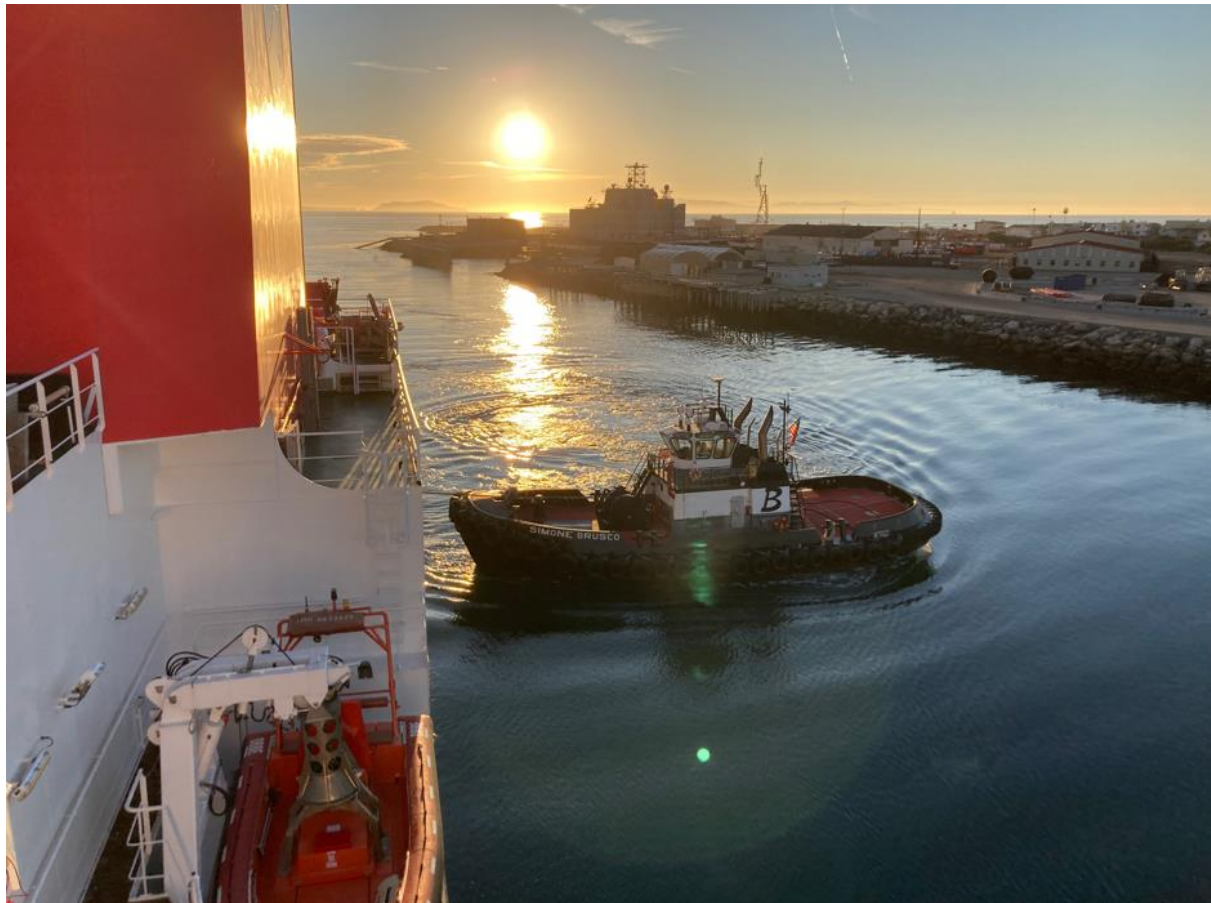


Abb.3 Sonnenuntergang in Port Hueneme beim Einlaufen.

Die Fahrt SO295 Mining Impact 2 war eine sehr erfolgreiche Expedition. Eine große Anzahl an wissenschaftlich hochinteressanten Daten und Beobachtungen wurden erhoben, die uns ermöglichen werden, die Auswirkungen von Tiefseebergbau auf die Artenvielfalt besser zu verstehen.

Im Namen aller Wissenschaftler\*innen bedanken wir uns beim Kapitän Tilo Birnbaum und der gesamten Besatzung der SONNE für ihre stetige Unterstützung bei der Durchführung unserer Forschungsarbeiten.

Wir wünschen der SONNE allzeit eine gute Fahrt und wünschen der SO296 viel Erfolg und stets gutes Wetter für ihre nächsten Arbeiten.

Es grüßen im Namen aller Fahrtteilnehmenden,

Pedro Martinez Arbizu                      &                      Felix Janssen

(DZMB Senckenberg am Meer)                      (MPI-Bremen / AWI)