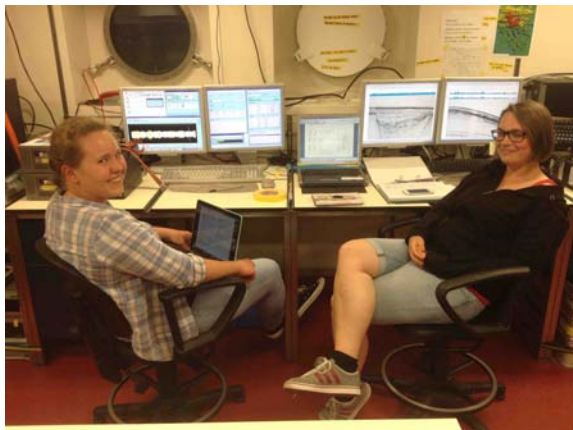


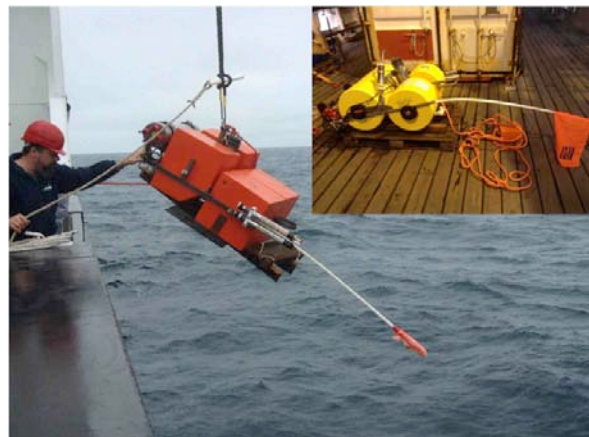
Wochenbrief Nr. 4 vom 28.02.2016

Ereignisreich verlief die vergangene Woche. Die extrem gute Wetterlage der ersten drei Wochen ist nun vorüber, und die eher typische Wechselhaftigkeit des hiesigen Wetters in diesen 40er Breitengraden zeigt sich nun immer häufiger. Das bedeutet, dass wir auch schon zweimal seismische Messprofile unterbrochen haben, um die geschleppten teuren Geräte vor Schäden zu schützen. Zudem verhindert sehr starker Seegang eine gute Datenqualität. Magnetische und bathymetrische Vermessungen bilden dann häufig das Alternativprogramm, bis sich der Seegang wieder bessert. Das gute Seegangsverhalten des Schiffs ermöglicht uns, dass wir auch bei relativ hohen Wellen immer noch gute Daten mit dem Fächer-Echolot für die Meeresbodenkartierung aufnehmen können. Auch die 500 m hinter dem Schiff gezogene Magnetometersonde toleriert einen höheren Seegang.

Bedingt durch einen unerwarteten Trauerfall im engen Familienkreis einer der Walbeobachter, entschieden wir uns in Absprache mit der Leitstelle, das Arbeitsprogramm kurzzeitig zu unterbrechen und die recht nah gelegenen Chatham-Inseln anzulaufen. Die Teilnehmerin ist vor der Ostküste der Hauptinsel mit einem Boot abgeholt und zum Flugplatz gebracht worden. Gleichzeitig wurde von ihrem Arbeitgeber eine Ersatzperson eingeflogen und per Boot aufs Schiff gebracht. Auch im Namen der Betroffenen möchte ich mich bei der Schiffsführung und allen Beteiligten auf dem Schiff und an Land für die reibungslose und sehr zügige Organisation und Durchführung dieses Personenaustauschs bedanken.



Rachel und Katharina freuen sich über das hochinteressante Seismikprofil, das sich Schuss für Schuss auf dem Monitor der Aufzeichnungsapparatur aufbaut.



Vorsichtig wird eines der Ozeanboden-Seismometer vom Matrosen René ins Wasser abgesetzt. Ein weiteres wartet an Deck auf seinen Einsatz. Bis zu 40 Geräte liegen dann entlang eines Profils im Abstand von jeweils 11 km.

Ozeanische Erdkruste!? Das hatten wir eigentlich im Süden der beiden langen OBS-Profile erwartet, denn wir sind hier in der Tiefsee mit Wassertiefen von über 3000 m und in einem Bereich, von dem die früheren Vorstellungen des Abbruchs Neuseelands von der Antarktis ausgegangen sind, dass sich hier ozeanischer Basalt bei der Entstehung der Kruste vor über 80 Millionen Jahren gebildet hat. Aber unsere Daten der Ozeanboden-Seismometer (OBS) des ersten Profils und die seismischen Reflexionsdaten des zweiten Profils „sprechen eine andere Sprache“ – will sagen, sie liefern uns Hinweise, dass es sich hierbei um eine Erdkruste handelt, die anscheinend teilweise eine kontinentale Entwicklungsgeschichte durchgemacht hat und zudem von späteren vulkanischen Aktivitäten überprägt ist, wie wir ja auch schon durch die zahlreichen vulkanischen Seeberge (*seamounts*) sehen. Also ein sehr interessanter Krustentyp im Übergang von einer Erdkruste kontinentalen Ursprungs zu einer Erdkruste, die vollständig an einem ozeanischen Spreizungsrücken entstanden ist. Das Aufsammeln der 35 OBSs des zweiten Profils hat gerade eben begonnen, und wir sind sehr gespannt, was uns diese Geräte an Daten vom Meeresboden mitbringen



Mit der Dredge aus der Tiefsee gesammelt: Ein großer Gesteinsbrocken wird zertrümmert, um nach verwertbarem Material zu suchen (Foto: T. N. Gades).

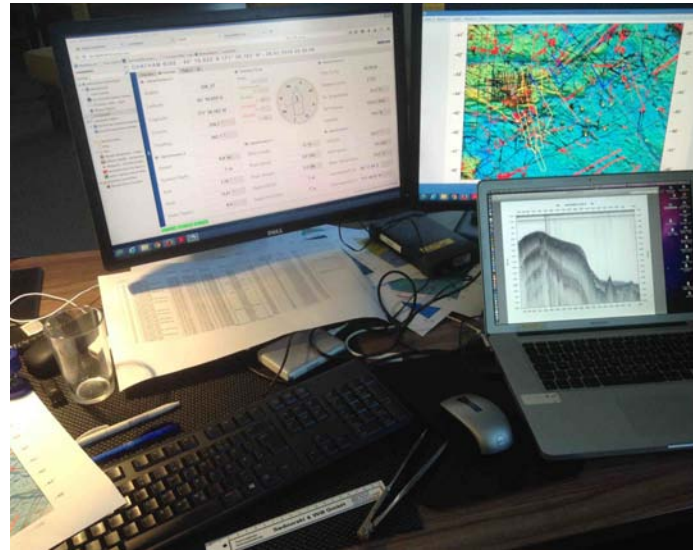


Nina sucht nach kleinen Lebewesen, die sich in über 4000 m Wassertiefe auf dem Gestein angesiedelt haben (Foto: T. N. Gades).

Und noch ein Ereignis geschah diese Woche: Das „Bergfest“ feierten wir am Freitag, denn – kaum zu glauben – wir haben schon über die Hälfte der Fahrt geschafft. Die Zeit galoppiert nur so dahin, denn es macht unglaublich viel Freude, auf diesem Schiff mit seiner sehr kompetenten, hilfsbereiten und freundlichen Besatzung zusammenarbeiten.



Reparaturarbeiten am Versorgungsstrang der Airguns.



Wohin geht's als nächstes? Planung mit allen verfügbaren Informationen: Wetter, alte Daten, neue Daten, Reihenfolge von Geräteeinsätze, notwendige Reparaturen usw.

Mit besten Grüßen von allen

Karsten Gohl
(Fahrtleiter)