

## Kalenderwoche 5 / 2006



Am Dienstag wurde ein Meilenstein geschafft, der Einbaukasten mit dem Tunnel für den Bugstrahler wurde über die Seite in das Schiff eingebracht. Der Durchmesser beträgt 1780 mm (mit Schuhen und ohne Helm).



Der eigentliche Bugstrahler und die Schraube werden in der Schiffbauhalle auf den Einbau vorbereitet. Vor dem Einbau muss er in drei Komponenten zerlegt werden, damit er durch die Luke passt.



In der Maschinenwerkstatt werden auf 10 m<sup>2</sup> ca. 1000 Meter an Schwingerkabeln verlegt. Mehr Platz wollten die Ingenieure nicht hergeben.

Aus Platzmangel entfallen dieses mal die Bilder von den fertiggestellten Labors. In der nächsten Ausgabe wird es nachgeholt. Zur Zeit dürfen sie nur mit Hausschuhen, sauberer Kleidung und vor allem sauberen Händen betreten werden.

Aus Talcahuano grüßen:

Kapitän Niels Jakobi und Besatzung des FS Meteor

Claus-Dieter Borbe und Thomas Liebe; Inspektion Reederei F. Laeisz