

FS METEOR M207

04.01.-11.02.2025
Belém – Mindelo



2. Wochenbericht 06.01. - 12.01.2025

Der Weg von Belém Richtung Süden diente nicht nur dem Transit ins Arbeitsgebiet von M207. Statt wie ursprünglich geplant an Recife vorbei weiter nach Süden weiterzufahren, machten wir einen kurzen Zwischenstopp auf Reede vor dem Hafen von Recife, damit ein Tauchereinsatz stattfinden konnte. Auf der vorangegangenen Fahrt war ein Defekt im Lotschacht aufgetreten, den es zu beheben galt und da das Wasser vor Belém trüb ist, sollte die Reparatur vor Recife stattfinden. Der angeforderte Taucher kam am Morgen des 09.01.2025 an Bord und ließ sich von der Crew die nötigen Reparaturarbeiten erklären. Da dieser Einsatz im Vorfeld von Seiten der Crew schon sehr gut vorbereitet worden war, gingen die Arbeiten sehr rasch voran und so konnten wir schon am Nachmittag unseren Transit ins Arbeitsgebiet fortsetzen, nachdem wir auch noch einiges an frischem Proviant an Bord genommen hatten.



Abb. 1: Oben links: Der Taucher macht sich bereit zum Einsatz. Unten links: Der Taucheinsatz beginnt. Rechts: Proviantaufnahme. Fotos: David Menzel.

Folglich konnten wir kurz darauf mit den Forschungsarbeiten von M207 beginnen, da die erste Station auch nur etwa 16 Stunden von Recife entfernt ist. Wir begannen sofort mit der Bergung der ersten beiden Verankerungen des Verankerungsfeldes entlang von 11°S. Nachdem wir bei einer der beiden Verankerungen schon ungeduldig geworden waren, da sie nicht sofort aufgetaucht war, konnten wir beide Verankerungen zum Glück zügig bergen. Die Datenausbeute war sehr gut, lediglich ein Instrument hatte einen Wassereinbruch, alle anderen Instrumente sind die ganzen etwa 1.5 Jahre durchgelaufen.

FS METEOR M207

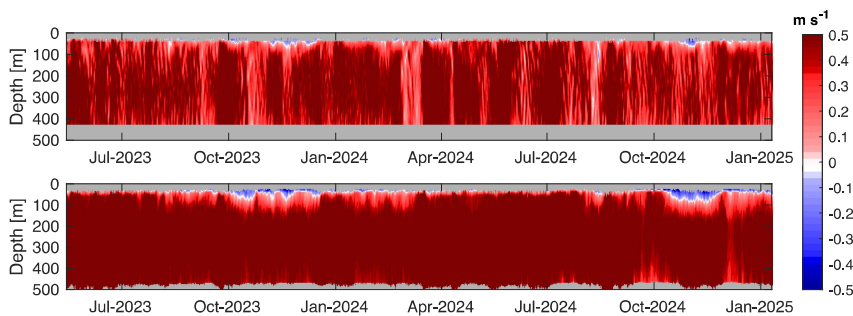
04.01.-11.02.2025
Belém – Mindelo



2. Wochenbericht 06.01. - 12.01.2025

sensor type	T	C	P	U,V	O ₂	other
mooring	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
KPO 1260	100	100	100	100	-	-
KPO 1261	84	84	100	100	-	-
KPO 1262					-	-
KPO 1263					-	-
all moorings						

Abb. 2: Oben: Tabelle zur Übersicht über die Datenausbeute bei den bereits geborgenen Verankerungen. Unten: Strömungen entlang der Küste in den oberen 500m von den beiden ADCPs (Acoustic Doppler Current Profiler).



Direkt nach den Verankerungsarbeiten schlossen wir mit den ersten CTD-Stationen an, bei denen auch sofort die Instrumente kalibriert wurden, damit wir die Verankerungen schon am 11.01.2025 wieder auslegen konnten. Die Auslegungen liefen auch problemlos und das Wetter war gnädig in der Hinsicht, dass es etwas bewölkt war.



Abb. 3: Verankerungsarbeiten an Bord von Meteor auf M207. Fotos: David Menzel.

FS METEOR M207

04.01.-11.02.2025
Belém – Mindelo



2. Wochenbericht 06.01. - 12.01.2025

Die Verankerungsaufnahmen am Vortag mussten in praller Sonne durchgeführt werden, zum Glück gab es viele helfende Hände, so dass viel durchgetauscht werden konnte. Am 12.01.2025 haben wir die beiden tieferen Verankerungen des 11°S Arrays aufgenommen und sind noch dabei die Instrumente zu kalibrieren, damit sie morgen wieder ausgelegt werden können.

Trotz der anstrengenden Tage ist die Stimmung gut und das Team arbeitet sehr gut zusammen.

Folgt uns auch auf [Instagram](#) und lest den Blog zu den meteorologischen Messungen [Met Blog!](#)

Rebecca Hummels im Namen des Teams der M207
(GEOMAR Helmholtz Zentrum für Ozeanforschung Kiel)