

FS METEOR Reise M 104

3. Wochenbericht

Walvis Bay – Mindelo

23. Februar – 14. März 2014



In dieser Woche haben wir restlichen Teil des insgesamt etwa 3500 Meilen langen Transits von der Verankerungsposition im Benguela Auftrieb nach Mindelo auf den Kapverden beendet. FS METEOR lief am 14. März 2014 bei winterlichen Lufttemperaturen von knapp 21° C in den Hafen von Mindelo ein und war um 09:06 LT an der Pier No. 4 fest.

Wie schon in der vorherigen Woche fuhren wir auf dem Transit stündlich ein uCTD Profil und zusätzlich einmal am Tag ein klassisches CTD Profil bei gestopptem Schiff. Eines dieser Profile lag bei der PIRATA Boje bei 11° 29° N und liefert den Kollegen vom IFREMER Vergleichs- und Kalibrierdaten für ihre verankerten Geräte. Weiterhin liefen die anderen Unterwegs-Messungen mit den beiden Stromprofilmessern (ADCPs), der Oberflächen-temperatur- und Salzgehalts-Sonde sowie die luftchemischen Messungen zur Bestimmung des Kohlendioxid- und Methangehalts, und des Aerosols. Für dieses Beobachtungsprogramm konnten wir am Ende der Reise noch ein Zonalprofil nördlich des Archipels fahren, welches den Kollegen aus Jena ungestörte, d.h. nicht durch die Inseln kontaminierte Daten bescherte.

Zusammenfassend muss man leider sagen, dass wir das Hauptziel dieser Fahrt, die Bergung der Verankerung vor Namibia, nicht erreicht haben. Es wurden aber insgesamt 12 CTD und 307 underway-CTD Profile gewonnen, die jetzt der wissenschaftlichen Interpretation harren.

Die wissenschaftlichen Reiseteilnehmer haben die Gastfreundschaft der METEOR Besatzung und ihre Unterstützung der Arbeiten sehr genossen und bedanken sich ganz herzlich dafür.

Mindelo, den 14. März 2014

Detlef Quadfasel



*FS METEOR am 14. März 2014 an
Pier No. 4 im Hafen von Mindelo.*