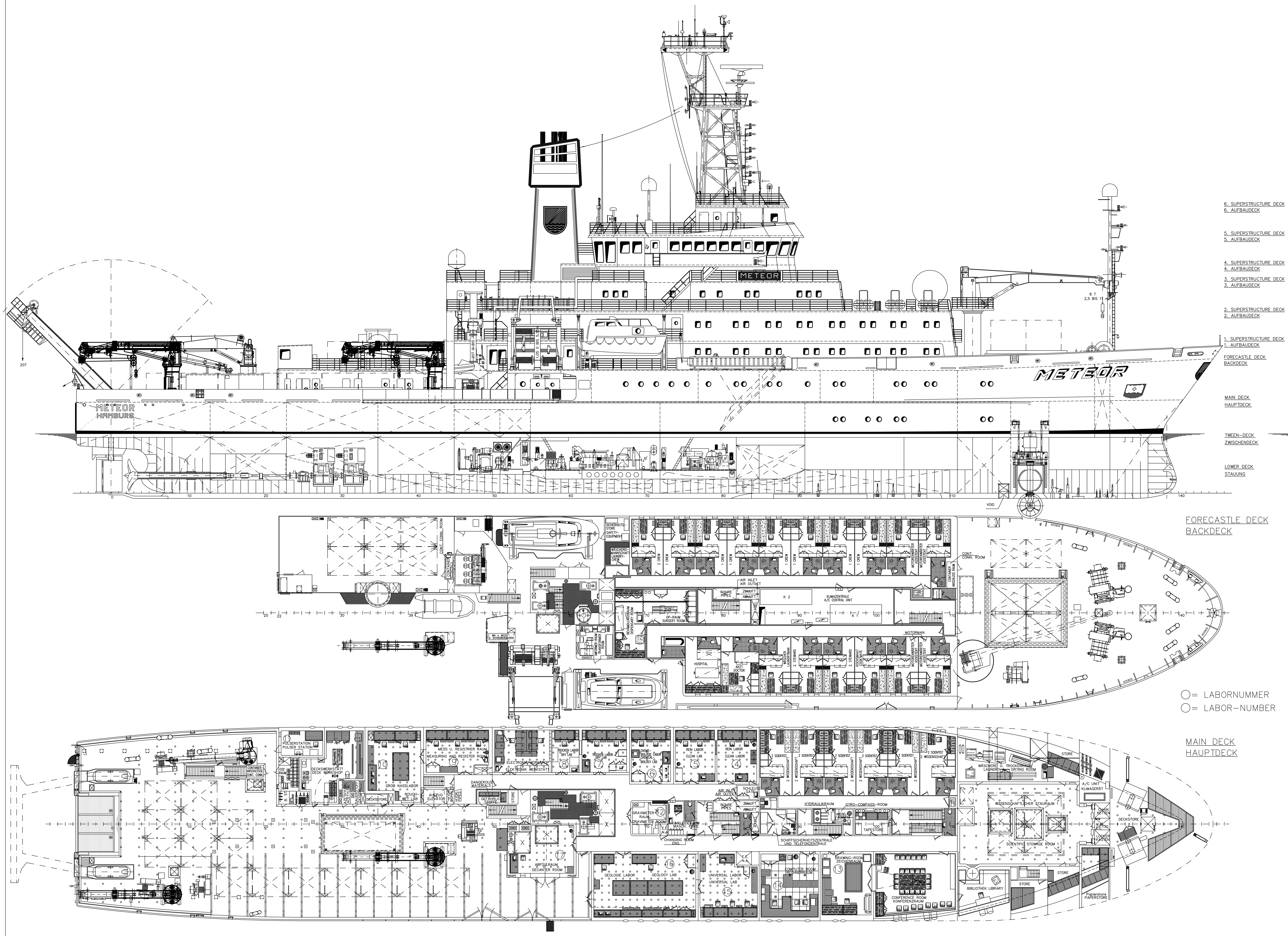

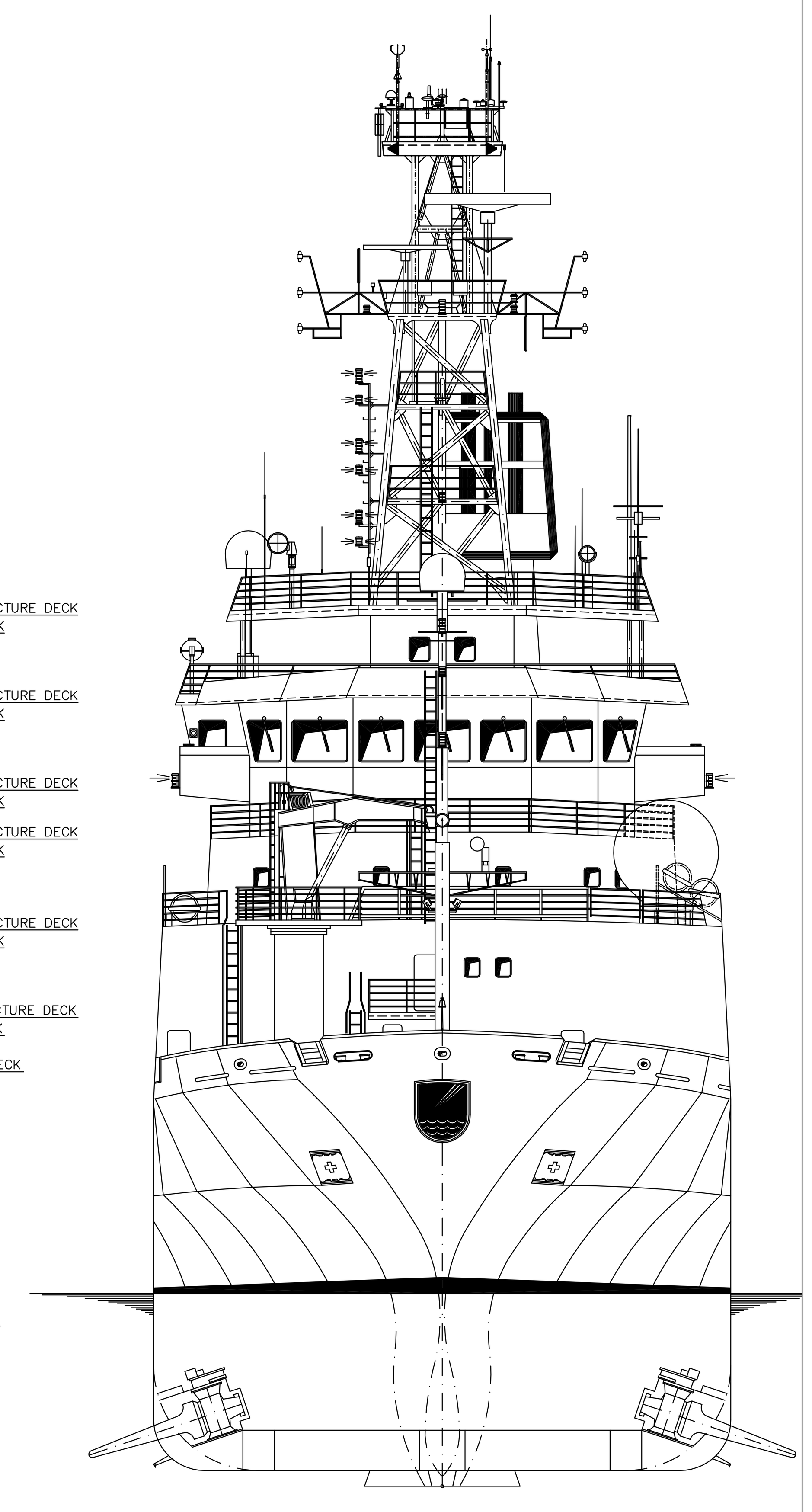

CLASS: GL ✠ 100 A5 E2 ✠ MC AUT E2
WITH THE DESCRIPTIVE NOTATION "RESEARCH VESSEL"

GL-REG. NR.: 31355

PASSENGERS: 30

MAIN PARTICULARS	HAUPTABMESSUNGEN	
LENGTH OVER ALL	LÄNGE ÜBER ALLES	97,94 m
LENGTH BETW. PERP.	LÄNGE ZWISCHEN DEN LOTEN	90,00 m
BREADTH OVER ALL	BREITE ÜBER ALLES	16,60 m
BREADTH MOULDED	BREITE AUF SPANTEN	16,50 m
DEPTH TO MAIN DECK	SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK (WETTERDECK)	7,70 m
DEPTH TO FIRST TWEEN DECK	SEITENHÖHE BIS 1. ZWISCHENDECK	4,70 m
DEPTH TO FORECASTLE DECK	SEITENHÖHE BIS BACKDECK	10,45 m
LOAD DRAUGHT	KONSTRUKTIONSTIEFGANG	5,10 m
DRAUGHT AT BOTTOM OF DUCT KEEL	TIEFGANG	5,516 m
DEADWEIGHT	TRAGFÄHIGKEIT	1300 tdw
TONNAGE	VERMESSUNG	4000 BRT
ENGINE OUTPUT	ANTRIEBSLEISTUNG 2x1150 KW BEI/AT 168 -210 Upm	
SPEED LOADED	GESCHWINDIGKEIT	12,00 Kn
CRUISING RANGE	AKTIONSRADIUS	10.000 sm

"METEOR"

F. S. "METEOR"

REEDEREI F. LAEISZ

Generalplan
GENERAL ARRANGEMENT PLAN

Zchng. Nr. 2030/0100-04H

Maßstab 1:100

Blatt: 1 von 2

	1998	Tag	Name
Bearb.		26.02	Kröhl
Gepr.		02.03.	RF/Giessel
Norm			

Aus-gabe	Änderung	Tag	Name
H	3KW u.INMARSAT	15.10.12	Ferchau/ks
G	Sat-TV, KW-Antenne	09.08.12	Ferchau/ks
F	[illegible]	03.01.12	Ferchau/fa
E	Mast modifiziert	07.12.11	Ferchau/fa
D	Änd. nach Umbau	14.09.10	L+P/Mie.
C	RF-Ergänzung	14.06.06	Frerichs
B	RF-Ergänzung	21.01.04	LP/St.
A	N.JW	27.02.	Kröhl