

1. Wochenbericht Reise MSM 12-0

Las Palmas – Pt. Delgada

7. – 10. Mai 2009

Durch den Einbau der neuen Propeller auf der Werft in Las Palmas wurde Maria S Merian wieder für die Eisfahrt fit gemacht. Nach der Abnahme durch den Germanischen Lloyd steht damit den geplanten Arbeiten auf dem ostgrönländischen Schelf während MSM 12-1 nichts mehr im Wege.

Nach Beendigung der Bunkerübernahme legte MERIAN am 8. Mai um 02:54 LT ab. Die Transit- und Testfahrt von Las Palmas nach Pt. Delgada wurde genutzt, um weitere Arbeiten am neuen Eisradar, am Parasound System und an der Hubkompensation der Winden durchzuführen. Außerdem begleiteten uns auf dieser kurzen Fahrt mehrere Mitglieder des Beirats Maria S Merian, um sich vor Ort über die technischen Neuerungen am Schiff zu informieren und Erfahrungen für die optimale Ausrichtung des neuen Tiefseeforschungsschiffes (Nachfolge FS Sonne) zu sammeln. Von Seiten der Besatzung wurden verschiedene Rundgänge in Teilbereichen des Schiffes durchgeführt – dazu gehörten das Deck mit Kränen und Winden, die Stauräume für Versorgungsgüter und für die wissenschaftliche Ausrüstung, die Brücke, der Maschinenbereich, sowie Labore und Lotanlangen. Am Sonnabend gab es dann noch eine praktische Demonstration der Hubkompensationsanlage. Die verschiedenen Aspekte des Schiffs- und Wissenschaftsbetriebes wurden im Beirat anschließend ausführlich diskutiert und die Erfahrungen und Erkenntnisse werden in den weiteren Betrieb der MERIAN und METEOR und den Bau des neuen Schiffes einfließen.

Am Sonnabendabend berichtete Prof. Clauss über seine Forschungsarbeiten zu Monsterwellen und illustrierte diese durch zahlreich Filmclips aus Natur und aus dem Labor. Als ob dieses nicht ausgereicht hätte briste es in der Nacht zum Sonntag bis auf 8 Bft auf und die Teilnehmer der Expedition konnten einen praktischen Eindruck vom Effekt des Seegangs und vom Seeverhalten der MERIAN gewinnen. Der sonntägliche Gottesdienst war dann leider etwas schwach besucht.

Merian lief dann am Sonntagnachmittag in den Hafen von Pt. Delgada ein und war um 16:54 LT fest an der neuen Kreuzfahrerpier.



Mit dem Einlaufen in Pt. Delgada endete die sonntägliche Schaukelei und die eingeschifften Gäste waren schnell wieder fit.

Detlef Quadfasel