

Kalenderwoche 7 / 2006



Endlich schwimmt sie wieder. Mit dem Ausdocken am 18. Februar 2006 neigt sich eine lange Werftzeit dem Ende. Ausstehende Rest- und Ladearbeiten, sowie eine kurze See-Erprobung werden bis zum endgültigen Auslaufen zur Reise M67/1 am 21. Februar durchgeführt.



Bis zur letzten Sekunde wurde am Bugstrahler gearbeitet. Die endgültige Justierung, Außenverkleidung und Konservierung nehmen viel Zeit in Anspruch und können nur im Dock ausgeführt werden. Jeder Fehler hierbei muss vermieden werden, um ein erneutes Docken zu verhindern.



Vor dem Auslaufen zur See-Erprobung muss der 30 Tonnen schwere Kompressorcontainer an Bord genommen werden. Dazu wurde ein technisches Denkmal benötigt, der von Gustave Eiffel entworfene Kran ist über hundert Jahre alt. Er hat eine Tragkraft von 400 Tonnen und wird mit Kohle und Dampf betrieben

Aus Talcahuano grüßen:

Kapitän Niels Jakobi und Besatzung des FS Meteor

Dr. Martin Boche, Projektleiter Meteor, Reederei F. Laeisz

Claus-Dieter Borbe und Thomas Liebe; Inspektion Reederei F. Laeisz