

Kalenderwoche 1 2006



Die Arbeiten schreiten immer weiter voran. Es gibt kaum noch einen Platz an Bord, wo keine Werftarbeiter zu finden sind.



24 Stunden am Tag wird an der Unterwasserkonstruktion für die neuen Echolotschwinger gearbeitet. Links ist der Ausschnitt für den einen Meter breiten und acht Meter langen Sendeschwinger des Tiefseefächerlotes zu sehen. Über den gesamten Bereich darf sich die Konstruktion um maximal einen Millimeter verziehen. Um dieses zu gewährleisten wird jeder Schritt penibel ausgeführt und das Ergebnis optisch kontrolliert.

schwinger des Tiefseefächerlotes zu sehen. Über den gesamten Bereich darf sich die Konstruktion um maximal einen Millimeter verziehen. Um dieses zu gewährleisten wird jeder Schritt penibel ausgeführt und das Ergebnis optisch kontrolliert.



Die Besatzung führt in der Zwischenzeit Arbeiten durch, die auf See nicht ausgeführt werden konnten.

Aus Talcahuano grüßen:
Kapitän Niels Jakobi und Besatzung des FS Meteor
Claus-Dieter Borbe und Thomas Liebe; Inspektion Reederei F. Laeisz