

Meteor Wochenbericht der Fahrt M50/3
20-25.6.2001

Bei teilweise windigem, aber im allgemeinen recht angenehmen Wetter, verlief die Anfahrt von St. Johns ins Untersuchungsgebiet problemlos. Außerhalb der 200 Seemeilen Zone wurde eine CTD Teststation gefahren, wobei alle Schöpfer in einer Tiefe geschlossen wurden um daraus auf mögliche CFC-Kontamination einzelner Schöpfer schließen zu können. Dabei fiel aber keiner der Schöpfer auf.

Die Rohrverankerungen wurden schon teilweise zusammengesteckt, wobei sich die neue Art der Befestigung mit Bolzen als unkompliziert erwies und eine spürbare Verbesserung gegenüber der alten Art darstellt. Leider ist wegen der Eisverhältnisse im Auslegungsgebiet noch unklar ob diese Verankerungen überhaupt ausgelegt werden können. Eiskarten dieses Gebietes um 63°N, 40°30'W sind leider nur sporadisch an Bord verfügbar.

Thermosalinograph und ADCPs laufen kontinuierlich, die pCO₂-Datenerfassung litt aber leider unter Abstürzen des Erfassungsrechners. In regelmäßigen Abstand werden parallel zu pCO₂ Bestimmung auch Wasserproben zur Alkenon-Bestimmung filtriert.

An Bord sind alle wohlauf und erwarten die eigentlichen Arbeiten, die am Montag mit einem CTD Schnitt beginnen werden.